

CATÁLOGO TÉCNICO

NCM 9027.10.00

Proposta de Descrição da Autopeça

Sensor inteligente de NOx, com tensão nominal de 9 à 16V, composto por elemento sensor de cerâmica de eletrólito de zircônio, unidade de controle de sensor, de 4 pinos e cabo de 680 mm (+/-10mm); aplicado em sistemas de pós-tratamento de gases de escape de veículos movidos a diesel de linha média e pesada; integra o sistema SCR, pode ser instalado antes e/ou depois do catalisador SCR; com função de auxiliar na correta dosagem de ARLA, e monitorar o correto funcionamento do sistema; intervalo de medição de NOX estende-se de 0 a 1000ppm; intervalo de temperatura dos gases de exaustão estende-se de -40 Graus Celsius a 800 Graus Celsius.

Informações Técnicas Detalhadas

O conjunto do sensor NOx baseado em CAN é um subconjunto do Sistema de diagnósticos e controles do motor. Ele deve fornecer um meio preciso, confiável e repetível de detectar a concentração de NOx, detectar a presença (pobre) de oxigênio ou a ausência (rica) de oxigênio nos gases de escapamento.

Materiais Utilizados

Plásticos Diversos, Silicone, Aços Diversos, Cobre e Circuitos Eletrônicos

Diferencial em Relação aos Similares Nacionais

Sensor e Módulo não produzidos localmente

